



„Bezpieczny Kierowca” to kampania z zakresu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, połączona z konkursem, która realizowana jest w Wałbrzychu od 2006r. To pierwsze na Dolnym Śląsku długofalowe działanie, które skutecznie podnosi świadomość kierowców w zakresie rozsądnego i ekologicznego prowadzenia pojazdów, kultury jazdy, a także udzielania pierwszej pomocy.

Od samego początku organizatorami „Bezpiecznego Kierowcy” są: Akademia Bezpiecznej Jazdy Piotra Starczukowskiego, Toyota Motor Manufacturing Poland i Salony Toyota Nowakowski. Głównymi partnerami akcji są m.in. Galeria Victoria, Fundusz Regionu Wałbrzyskiego oraz VOTUM S.A. Dzięki zaangażowaniu wszystkich dotychczasowych partnerów w akcji bezpłatnie wzięło udział ponad 2 tysiące kierowców.

Jubileuszowa, dziesiąta edycja „Bezpiecznego Kierowcy” prowadzona jest pod hasłem „PODZIELMY SIĘ DROGĄ” i skupia się na relacjach pomiędzy rowerzystami, pieszymi a kierowcami samochodów. Przybliżane są aspekty prawne, zmiany w przepisach oraz zasady zgodnego i bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym.

Szczegóły, zgłoszenia i porady na: [www.bezpieczny-kierowca.pl](http://www.bezpieczny-kierowca.pl)

**Stawiamy na rozsądek, wzajemną  
życzliwość i respektowanie przepisów!**



TOYOTA  
**BEZPIECZNY  
KIEROWCA 2015**



TOYOTA  
**BEZPIECZNY  
KIEROWCA 2015**

**PODZIELMY  
SIĘ  
DROGĄ!**



- Organizatorzy
- TOYOTA
  - VOTUM SA
  - AKADEMIA BEZPIECZNEJ JAZDY
  - Fundusz Regionu Wałbrzyskiego
  - GALERIA VICTORIA
  - TOYOTA NOWAKOWSKI
  - Partnerzy
  - RONAL
  - Labo-Dent
  - WORD WAŁBRZYCH
  - Patroni medialni
  - WALBRZYCH
  - A-SALEP ROVERCOWY-Z
  - MWW
  - Walbrzyskie.com
  - Walbrzyski.pl
  - Tygodnik Wałbrzyski
  - 30 minut
  - naszbiżnes24.pl
  - PANORAMA
  - Walbrzyski24.com
  - naszbiżnes24.pl
  - W TV
  - telewizja
  - GRUPA VECTRA





## OBOWIĄZKI ROWERZYSTÓW

- ✓ Rowerzysta, jeżeli to możliwe, powinien poruszać się poboczem
- ✓ Rowerzyście nie wolno jeździć po przejściu dla pieszych  
Ma obowiązek zsiąść z roweru i przeprowadzić go.
- ✓ Rowerzysta musi korzystać z drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów  
Jeśli są one wyznaczone dla kierunku, w którym się porusza lub zamierza skręcić.
- ✓ Jeżeli rowerzysta korzysta z drogi dla rowerów i pieszych, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność i ustępować miejsca pieszym
- ✓ Rowerzysta nie może wjeżdżać na drogę szybkiego ruchu  
Nie może też korzystać z autostrady oraz drogi ekspresowej.

✓ Dzieci w wieku do lat 10 mogą kierować rowerem pod warunkiem, że: są pod opieką osoby dorosłej, jazda odbywa się po chodniku

✓ Rower musi posiadać:  
odblaskowe światło tylne czerwone; dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy; skutecznie działający hamulec

✓ Po zmierzchu rower musi być oświetlony

**NIE WSZYSCY SĄ ŚWIĘCI NA DRODZE**



## PRZYWILEJE ROWERZYSTÓW

✓ Rowerzysta ma pierwszeństwo przed skręcającym samochodem

Kierowca skręcający w drogę poprzeczną musi pamiętać o obowiązku przepuszczenia rowerzysty, który przecina mu drogę (porusza się na wprost). Nie ma znaczenia, czy jedzie on po jezdni, pasie ruchu dla rowerów, drodze dla rowerów lub innej części drogi.

✓ Rowerzysta ma prawo wyprzedzać z prawej strony

Jeśli kierowca skręca w prawo i widzi jednośląd przy prawej krawędzi drogi, musi się zatrzymać i przepuścić go.

✓ Rowerzysta może przeciskać się w korku

Omijanie i wyprzedzanie pojazdu w ramach jednego pasa ruchu jest bowiem dozwolone.

✓ Rowerzysta czasem może jeździć po chodniku, zamiast po ulicy

Np. jeśli: opiekuje się dzieckiem na rowerze (do lat 10); dozwolona prędkość na drodze jest większa niż 50 km/h, a chodnik ma co najmniej 2 m szerokości; warunki pogodowe zagrażają bezpieczeństwu (śnieg, silny wiatr, ulewa, gołoledź, gęsta mgła).

✓ Rowerzysta może jechać środkiem pasa przez skrzyżowanie

Dotyczy to sytuacji, gdy z danego pasa ruchu można opuścić skrzyżowanie przynajmniej w dwóch kierunkach.

✓ Rowerzyści mogą jechać obok siebie

Wtedy, gdy nie utrudnia to ruchu lub nie zagraża bezpieczeństwu. To w praktyce oznacza, że rowerzyści mogą poruszać się obok siebie niemal zawsze.

**Każdy rower na drodze to jedno auto mniej w korku!**