



## REGULAMIN FINAŁU KONKURSU BEZPIECZNY KIEROWCA 2015

### 1. Organizator.

1. Organizatorem finału konkursu „BEZPIECZNY KIEROWCA 2015” jest Akademia Bezpiecznej Jazdy Piotra Starczukowskiego w Wałbrzychu. Wsparcia udzielają: Toyota Motor Manufacturing Poland, Galeria Victoria, Votum S.A. oraz Fundusz Regionu Wałbrzyskiego.
2. Organizator wyznaczy przedstawicieli (sędziów), do przeprowadzenia prób sportowych.

### 2. Konkurs – uczestnictwo w finale konkursu.

1. Finał konkursu o tytuł „Bezpieczny Kierowca 2015” ma charakter zawodów zamkniętych.
2. Do udziału w finale dopuszczeni będą kierowcy, którzy uczestniczyli w kolejnych etapach eliminacji, przeszli szkolenie w Akademii Bezpiecznej Jazdy Piotra Starczukowskiego oraz zaproszeni goście.
3. Zawodnicy (wg oświadczenia) nie mogą posiadać więcej niż 5 punktów karnych za wykroczenie drogowe.
4. **Warunkiem uczestnictwa jest wypełnienie do dnia 25 czerwca 2015r. formularza „Rejestracja UCZESTNIKÓW FINAŁU BK 2015” znajdującego się na stronie [www. bezpieczny-kierowca.pl](http://www.bezpieczny-kierowca.pl) w zakładce „ZGŁOSZENIA/FORMULARZE”.**
5. Zawodnicy zajmujący miejsce 1, 2, 3 w każdej z kategorii otrzymają nagrody rzeczowe oraz puchary. Zawodniczki zajmujące miejsce od 1 do 3 w Kategorii Generalna otrzymują nagrody tylko za wyższe miejsce w Kategorii Generalnej lub Kobiet.
6. Wszyscy finaliści, którzy wypełnią formularz „Rejestracja UCZESTNIKÓW FINAŁU BK 2015” i będą obecni w trakcie losowania, **biorą udział w losowaniu nagród**, która nastąpi po ceremonii wręczenia tytułów tj. 28.06.2015 o godz.16:30. Lista nagród dostępna będzie na stronie internetowej konkursu.

### 3. Władze zawodów.

1. Władze konkursu stanowią: Zespół Sędziów Konkursu i Komandor Piotr Starczukowski.
2. Zespół sędziów w skład, którego wchodzi: przedstawiciel TMMP, Komandor Piotr Starczukowski i sędzia sportów motorowych Andrzej Skrzypczyński jest najwyższą władzą w czasie trwania konkursu, rozpatruje protesty i zatwierdza wyniki.
3. Zespół Sędziów zastrzega sobie prawo właściwej interpretacji regulaminu oraz prawo wydania dodatkowych komunikatów uzupełniających regulamin podstawowy.

### 4. Obowiązki zawodnika.

1. Zawodnicy muszą być ubrani w kamizelki odblaskowe lub inne stroje oraz inne wyposażenie dostarczone przez organizatora, posiadać identyfikatory.
2. W czasie prób sportowych zawodnik sam przebywa w samochodzie konkursowym.
3. Po oświadczeniu o ilości posiadanych punktów karnych, jego weryfikacji i ustaleniu, iż spełniony jest warunek opisany w punkcie 2.2. Regulaminu, zawodnik zostaje dopuszczony do startu w konkursie i zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom

Organizatorzy



niniejszego regulaminu oraz komunikatom i instrukcją wydanym przez organizatora i władze zawodów (pkt.3.Regulaminu)

4. Pod rygorem niedopuszczenia lub wykluczenia z konkursu zawodnik zobowiązany jest w szczególności do:
  - a. posiadania ważnego prawa jazdy
  - b. obecności na odprawie zawodników
  - c. przejechania trasy zawodów w podanej przez organizatora kolejności i kierunku
  - d. kolejnego odbycia wszystkich prób sportowych określonych w programie konkursu
  - e. posiadania zapiętych pasach bezpieczeństwa na trasie prób (nie dotyczy „Jeźdźcę płynnie”)
  - f. sportowego zachowania się podczas konkursu
  - g. dbania o bezpieczeństwo swoje, innych zawodników oraz publiczności.
5. Zawodnik zobowiązany jest pilnować wpisania przez sędziego czasu przejazdu próby sportowej, a po odbyciu wszystkich do dostarczenia karty z wynikami do biura zawodów.

## 6. Próby sportowe –przepisy ogólne

1. **ZWYCIĘZCĄ FINAŁU** konkursu Bezpieczny Kierowca 2015 jest ten zawodnik, który po ukończeniu wszystkich opisanych w punkcie 7 regulaminów prób sportowych, uzyskał najmniej punktów. Kolejność zawodników jest ustalana według ilości uzyskanych punktów.
2. **KATEGORIE.** Finał konkursu przeprowadzony jest w kategoriach:
  - **Generalna** (Tytuł „BEZPIECZNY KIEROWCA 2015”, 2, 3 miejsce)
  - **Kategoria Kobiety** (Tytuł „BEZPIECZNY KIEROWCA 2015 W KATEGORII KOBIETY”, 2, 3 miejsce)oraz **po** za klasyfikacją generalną:
  - **Pracownicy TMMP** (Tytuł „BEZPIECZNY KIEROWCA 2015 TMMP” 2, 3 miejsce)
  - **Liga Mistrzów** (Tytuł „BEZPIECZNY KIEROWCA 2015 W KATEGORII LIGA MISTRZÓW” 2, 3 miejsce)Zespół sędziów może wprowadzić dodatkową kategorię (np. gość)
3. **START** do poszczególnych prób sportowych: samochód konkursowy ma być ustawiony tak, aby przednie koła znajdowały się przed linią startu.
4. **META:** zatrzymanie samochodu po przejechaniu próby sportowej ma nastąpić tak, aby linia mety znajdowała się za przednią osią pojazdu.
5. **POMIAR CZASU** rozpoczyna się po słowie START wypowiedziany przez sędziego, a kończy po pokonaniu próby sportowej po całkowitym zatrzymaniu pojazdu wg zasady opisanej w punkcie 4
6. **PUNKTACJA PRÓB** - konkurs polega na zdobyciu jak najmniejszej ilości punktów. Zwycięzcą zostaje zawodnik z najmniejszą ilością punktów.
7. **ZADANIEM ZAWODNIKA** jest prawidłowe tj. zgodne z planem (rysunkiem) przejechanie wyznaczonych prób i uzyskanie jak najmniejszej ilości punktów
8. **LIMIT** stanowi maksimum 150% punktów karnych, jakie otrzymuje zawodnik w przypadku nieprawidłowego (nie zgodnego z planem próby) lub zbyt długiego czasu wykonania próby. Limit punktów w poszczególnych próbach obliczany jest w stosunku do wyniku najlepszego zawodnika. Na wszystkich próbach sportowych pomiar punktów wykonywany jest z dokładnością do 1 sek.

9. Po ukończeniu przejazdu próby sportowej lub udzieleniu odpowiedzi na pytania teoretyczne sędzia (organizator) zobowiązany jest okazać zawodnikowi uzyskany przez niego (wg wskazań urządzenia pomiarowego) czas lub ilość poprawnych i błędnych odpowiedzi.

**Wynik zapisywany jest łącznie z punktami karnymi.**

## 7. Próby umiejętności. Część szczegółowa.

- 1. Groźny telefon-** jazda po torze kierując najpierw oburącz, a potem trzymając dyktafon z informacjami, które zawierają odpowiedzi na pytania zadane przez instruktora po przejeździe. Punkty liczone z obu przejazdów.
  - **10 pkt. karnych za brak odpowiedzi na pytanie.**
  - **5 pkt. przewrócenie słupka,**
- 2. Jeżdżę ekologicznie-** odpowiedzi na losowo wybrane pytanie z zakresu eko-jazdy.
  - **0 pkt. - prawidłowa odpowiedź,**
  - **5 pkt. - zła**
- 3. Bezpiecznie do celu-** jazda po torze, gdzie:
  - **przewrócenie słupka liczone jest podwójnie tj. 10 pkt.**
- 4. Gotowy na pomoc-** udzielanie pierwszej pomocy-fantom
  - **zaliczenie zadania 0pkt.**
  - **nie przystąpienie do próby 30 pkt.**
- 5. Bezpieczny trening-** próba zręcznościowa gdzie punkty mają kluczowe znaczenie. Zawodnik stara się uzyskać jak najmniej punktów karnych.
  - **5 pkt. przewrócenie słupka,**
- 6. Jeżdżę płynnie-** slalom do przodu i do tyłu zgodnie z rysunkiem, tak, aby nie zgubić piłki umieszczonej na masce samochodu w specjalnym talerzu o średnicy do 65cm (wycinek kuli). Zawodnik musi sam położyć piłkę, która spadła przed przejazdem następnego pachołka wyznaczającego trasę.
  - **5 pkt. przewrócenie słupka.**
- 7. Unikam poślizgów-** jazda po torze na trolejach. Zawodnik stara się uzyskać jak najmniej punktów karnych. W przypadku zablokowania troleja przez przewrócony pachołek lub uszkodzenia troleja uniemożliwiającego jego prawidłowe działanie próbę należy powtórzyć.
  - **5 pkt. przewrócenie słupka lub potrącenie beczki**
- 8. Kontroluję poślizg-** jazda po torze na trolejach. Zawodnik stara się uzyskać jak najmniej punktów karnych. W przypadku zablokowania troleja przez przewrócony pachołek lub uszkodzenia troleja uniemożliwiającego jego prawidłowe działanie próbę należy powtórzyć.



- 5 pkt. przewrócenie słupka lub potrącenie bezki

9. Test na Prawo Jazdy- liczymy ilość błędnych odpowiedzi.

Nazwy i zadania oraz ilość przeprowadzonych prób może ulec zmianie po wcześniejszym poinformowaniu uczestników, ale nie później niż na odprawie wraz z umieszczeniem informacji pisemnej na tablicy zawodów.

## 8. Zaskarżenie wyników

1. Protesty, zażalenia i wyjaśnienia mogą być składane na ręce Komandora Konkursu, wyłącznie na piśmie w ciągu 5min, od chwili ukończenia przez zawodnika próby.
2. Zmylenie lub zjechanie z trasy z jakichkolwiek przyczyn oraz wynikające z tego konsekwencje nie mogą być przyczyną składania protestów lub zmian w zapisie czasów.

## 9. Przepisy końcowe

1. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do zawodników, jak również spowodowanych przez nich pośrednio lub bezpośrednio szkód do osób trzecich i ich mienia.
2. Z ważnych przyczyn Organizator może zmienić ilość prób sportowych. W tym przypadku punkty z prób niezaliczonych przez wszystkich zawodników nie będą wliczone do punktacji zawodników, którzy odwołane próby ukończyli. O odwołaniu prób organizator niezwłocznie informuje wszystkich zawodników.
3. Z przyczyn nie zależnych od Organizatora zawody mogą zostać odwołane lub przerwane w każdym czasie.



Organizatorzy



Partnerzy



Patroni medialni

