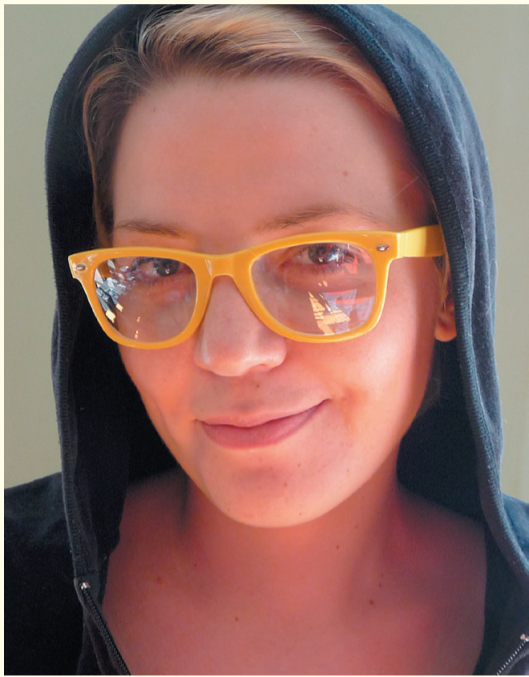


Wałbrzych jest kobietą

Karolka Marciniak

Wulkan energii połączony z rozbrajającym uśmiechem, na co dzień pracuje jako koordynator ds. promocji, spektakli i teatru w wałbrzyskim Teatrze Dramatycznym im. Jerzego Szaniawskiego. Choć pochodzi z Wrocławia, dwa lata temu swoje życie zawodowe związała z Wałbrzyskiem. Mieszka w Śródmieściu. Hobby Karolki to oczywiście teatr, ale także sztuka współczesna, design i kinematografia. Kocha także masaż.



Zasady są proste. Wystarczy tylko zapamiętać je i wykonywać w codziennej jeździe samochodem. A już będziemy mogli mówić o sobie „eko-kierowca”. – *Eko-jazda, czy też eco-driving to nic innego, jak inteligent-*

na technika prowadzenia auta, która pozwala zmniejszyć zużycie paliwa, emisję gazów cieplarnianych i liczbę wypadków drogowych – tłumaczy **Piotr Starczukowski**, który jako pierwszy na Dolnym Śląsku, stworzył zint-



TOYOTA



Miej auto z zielonym wydechem

Z takiej jazdy płyną same plusy. Kierowca może zaoszczędzić na paliwie oraz kosztach naprawy samochodu, a środowisko zyskuje mniej spalin. Mowa oczywiście o eco – drivingu. Przekonujemy, że warto skupić się za kółkiem i dołączyć do grona ekologicznych kierowców. Jak to zrobić, radzi Piotr Starczukowski – inicjator kampanii „Ekologicznie i bezpiecznie” połączonej z konkursem „Bezpieczny Kierowca”, które od pięciu lat wspiera Toyota Motor Manufacturing Poland.

tegowany system szkolenia kierowców w ramach akcji „Ekologicznie i bezpiecznie”. – *To sposób prowadzenia pojazdu wykorzystujący technologię nowoczesnych silników. Oznacza przemyślaną, płynną i bezpieczną jazdę przy prawidłowo dobranych obrotach silnika* – mówi o eko-jeździe instruktor. Przekonuje, że eliminując złe nawyki i stosując „złote zasady”, jesteśmy w stanie zmniejszyć zużycie paliwa w swoim aucie nawet o 20%. Jednocześnie spadną nam koszty naprawy i utrzymania pojazdu, a do atmosfery wyemitujemy ok. 15% mniej dwutlenku węgla. – *Należy*

obalić największy mit w oszczędzaniu benzyny, jakim jest wrzucanie „na luz” przy dojeżdżaniu do skrzyżowania. Nie dość, że takie zachowanie powoduje wzrost spalania, to jeszcze jest niebezpieczne – zwraca uwagę Piotr Starczukowski, który od pięciu lat wspólnie z Toyotą Motor Manufacturing Poland organizuje konkurs „Bezpieczny Kierowca”. – *Zachęcam przede wszystkim do przewidywania pewnych zdarzeń na drodze, bo to pozwala na płynną jazdę, bez zbędnego hamowania i dodawania gazu. Warto też odciążać auto z niepotrzebnego bagażu, utrzymywać odpowiednie ciśnienie w opo-*

nach, nauczyć się również szybszej zmiany biegów i hamowania silnikiem – wylicza. Podkreśla, że taka jazda wyjdzie na plus nie tylko w domowym budżecie i dla środowiska, ale również podniesie komfort podróżowania. Wylimintuje nagłe hamowania i gwałtowne przyspieszenia, które często u pasażerów wywołują złe samopoczucie.

Już niebawem każdy, będzie mógł sprawdzić jak bardzo jest „eko”. W czerwcu w wałbrzyskim hipermarkecie Auchan stanie eko-symulator. – *Urządzenie obserwuje zachowanie kierowcy, mierzy przejechany dystans, średnie zużycie paliwa i ilość wydzielanego*

CO2 – wyjaśnia Piotr Starczukowski, który w ubiegłym roku, jako pierwszy sprowadził do Polski symulator bezpiecznej i ekologicznej jazdy. – *Warunki jazdy na eko-symulatorze są bardzo zbliżone do prawdziwych sytuacji na drodze. Symulator zestawia nasz wynik w odpowiedniej tabeli, dzięki której możemy dowiedzieć się, jak wygląda on na tle przejazdów innych osób* – opisuje działanie nowoczesnego aparatu.

Szczegółowe zasady eko-jazdy dostępne są na portalu www.nww24.pl

Zapraszamy również na stronę www.bezpieczny-kierowca.pl

Kwitnie polsko-francuska przyjaźń

Blisko 40-osobowa grupa młodzieży z Plénée-Jugon gościła po raz szósty w Wałbrzysku. Ta wizyta to jeden z elementów ogólcioeuropejskiego projektu. Jeszcze we wrześniu ponad 20 wałbrzyskich uczniów odwiedzi Francję.



Spotkanie integracyjne młodzieży francuskiej i polskiej

Anna Juszcak

Spotkanie młodzieży francuskiej i polskiej jest efektem współpracy z akademickim komitetem szkolnictwa katolickiego w Bretanii. Celem ogólcioeuropejskiego projektu jest przede wszystkim stworzenie nowego wizerunku młode-

go Europejczyka. Organizacja polskiej części programu zajęła się wałbrzyski Dom Bretanii. – *Już od kilku lat francuscy uczniowie poznają nowe kraje Unii Europejskiej między innymi Czechy i Polskę. W ten sposób otwierają się na inne kultury* – twierdzi **Bogdan Król**, prezes Domu Bretanii w Wałbrzysku

Pierwsze koty za płoty

W Polsce gimnazjaliści z Plénée-Jugon zwiedzili Wałbrzych, Obóz Koncentracyjny Gross-Rosen, Wrocław, a w nim Panoramę Raclawicką. Uczestniczyli także w spotkaniu integracyjnym w hotelu „Maria”, gdzie bawili się razem z grupą wałbrzyskiej młodzieży z Gimnazjum nr 3. Młodzi wałbrzyskanie towarzyszyli im również podczas zwiedzania Wrocławia.

Wałbrzych był tylko jednym z przystanków na trasie wycieczki francuskiej młodzieży. Gimnazjaliści zwiedzili także Belgię, Berlin i Pragę. – *To uczniowie opracowują trasy i program pobytu uwzględniając swoje zainteresowania* – opowiada **Iwona Szymańska**, nauczycielka

języka francuskiego i opiekunka grupy.

Prawdopodobnie jeszcze we wrześniu uczniowie z PG nr 3 będą kontynuować tę niezwykłą przygodę. W ramach unijnego programu edukacyjnego Comenius ponad 20-osobowa grupa wyjedzie do Francji. – *W porozumieniu Gimnazjum Croix de Pierre skorzystamy ze środków finansowych przyznawanych przez Fundację Rozwoju Systemu Edukacji. Fundusze pozwolą sfinansować pobyt młodzieży za granicą* – mówi Bogdan Król. – *Odpowiedź na pytanie o wysokość dofinansowania poznamy pod koniec maja* – dodaje prezes polsko-francuskiego stowarzyszenia w Wałbrzysku.

juszcak@nww.pl

Przetarg



PREZYDENT MIASTA WAŁBRZYCHA

Ogłasza pierwszy ustny przetarg nieograniczony na sprzedaż nieruchomości niezabudowanej położonej w Wałbrzysku przy ul. Pomorskiej 21 oznaczonej jako działka o numerze 175 obręb 22 Stary Zdrój o powierzchni 961 m², dla której w Sądzie Rejonowym w Wałbrzysku jest prowadzona Księga Wieczysta nr 75294/2 przeznaczonej pod budowę budynku jednorodzinnego.

Cena wywoławcza 110.000,00 zł (+ 22% VAT)

Nieruchomość nie jest obciążona prawami osób trzecich. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wpłacenie do dnia 21.05.2010 wadium w wysokości 11.000,00 zł na konto Urzędu Miejskiego w Wałbrzysku Wydział Budżetu i Finansów PKO BP O/Wałbrzych nr: 67 10205095 0000 5202 0011 6608

Przetarg odbędzie się w dniu 27.05.2010 w Urzędzie Miejskim w Wałbrzysku, ul. Matejki 1 sala nr 28 o godz. 9.00

Wpłacone wadium ulega przepadkowi wyłącznie w razie uchylenia się uczestnika, który przetarg wygrał od zawarcia aktu notarialnego. Wadium wpłacone przez pozostałych uczestników przetargu podlega zwrotowi. Wygrywający przetarg zobowiązany jest do dokonania wpłaty zaoferowanej w przetargu kwoty przed zawarciem aktu notarialnego. Nabywca pokrywa również koszty sądowe oraz notarialne związane z nabyciem nieruchomości.

Termin zawarcia umowy notarialnej dot. sprzedaży nieruchomości zostanie ustalony w przeciągu 21 dni od daty przetargu. Prezydent Miasta Wałbrzycha zastrzega sobie możliwość odwołania przetargu z uzasadnionych przyczyn. Szczegółowe informacje można uzyskać w Wydziale Infrastruktury Miasta – Dziale Obrotu Mieniem Komunalnym, Urzędu Miejskiego w Wałbrzysku przy ul. Matejki 1, pok. 18, tel. 74-665-52-21, gdzie można zapoznać się również z regulaminem przetargu.